

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ОТЧЕТА ОБ АВТОТРАНСПОРТЕ  
И ПРОТЯЖЕННОСТИ ЧАСТНЫХ ДОРОГ  
(по форме № 1-tr. (auto))**

**Общие положения**

Отчет представляется в сроки, предусмотренные в утвержденной форме, территориальным органам статистики.

Предприятия, имеющие в своём составе филиалы, отделения, представляют сводный отчёт по предприятию, с включением данных по всем структурам входящим в его состав.

Отчет об услугах автомобильного транспорта и использовании подвижного состава за год заполняют по итоговому данным первичного учета (путевым листам, товарно-транспортным документам и др.) за период с 1 января по 31 декабря.

**1. Собственные автомобили (находящиеся на балансе) на конец года**

Учету на конец года подлежит собственный подвижной состав всех типов, марок и моделей: грузовые (включая седельные тягачи, являющиеся грузовыми автомобилями без кузовов, оборудованные седельными сцепными устройствами для буксировки полуприцепов), пикапы и фургоны на шасси легковых автомобилей, пассажирские автобусы и легковые, специальные автомобили, а также автоприцепы и полуприцепы.

Отнесение автомобиля к тому или иному типу по назначению, конструкции кузова, группы грузоподъемности, конструкции топливной системы осуществляется на основании Инструкции по эксплуатации завода-изготовителя, технического паспорта автомобиля и регистрационного документа транспортного средства.

Автомобили ВАЗ-2102, ВАЗ-2104, ЗАЗ-2121, Москвич-2136, Москвич-2137, ГАЗ-2402, ЛУАЗ-696, ГАЗ-69, УАЗ-469, а также их модификации относятся к легковым автомобилям независимо от характера эксплуатации (перевозки пассажиров или грузов).

Автомобиль, переоборудованный из одного назначения в иное назначение (грузовой автомобиль, переоборудованный в пассажирский автобус; грузовой автомобиль, переоборудованный в специальный автомобиль; пассажирский автобус, переоборудованный в специальный автомобиль и т. д.; автомобиль с конструкцией для использования только бензина, переоборудованный в конструкцию для использования, сжиженного нефтяного газа и т. п.), учитывается в ином назначении лишь после того, как была сделана отметка о его ином назначении в техническом паспорте автомобиля.

Автомобильные погрузчики и думперы в отчет не включают.

**Грузовые автомобили**

В графу 1 «Число автомобилей – всего, штук» включают все собственные автомобили, независимо от их технического состояния (исправные или неисправные), от места пребывания (находятся в пункте пребывания, своего хозяйства или в командировке), независимо от того, в чьем распоряжении находятся (используются хозяйством-владельцем или хозяйством-арендатором) и т.д.

В графу 2 «в том числе технически исправных» включают все автомобили, за исключением технически неисправных, т. е. за исключением автомобилей, находящихся в капитальном ремонте, текущем (профилактическом) ремонте, в ожидании этих ремонтов, в ожидании списания с баланса из-за нецелесообразности ремонта, а также не прошедшие тестирование. Автомобили, простаивающие из-за отсутствия запчастей (в том числе шин, аккумуляторов и других), относятся к неисправным автомобилям.

В графе 3 «По автомобилям, указанным в графе 1, общая грузоподъемность (с десятичным знаком)» грузоподъемность определяется исходя из грузоподъемности автомобиля по его техническому паспорту (а не по «грузоподъемности» шасси автомобиля, которая фактически является негрузоподъемностью), (а кузовогрузоподъемностью, т. е. подъемной силой, поднимающей массу самого кузова и груза). Если в паспорте имеется грузоподъемность, для движения по негрунтовой дороге и отдельно по грунтовой, то в отчет включается наибольшая из этих двух грузоподъемностей.

Грузоподъемность седельных тягачей определяется по грузоподъемности каждого седельного тягача, а она в свою очередь определяется по грузоподъемности основного типа автомобильного полуприцепа, комплектуемого в отчитываемом хозяйстве с конкретным седельным тягачом.

Если полуприцеп (бортовой, самосвал, грузовой фургон, рефрижератор, цистерна, полуприцеп другой конструкции) скомплектован седельным тягачом, то грузоподъемность полуприцепа включается, соответственно, в строки 103, 104, 105, 106, 107, 108 по графам 3.

Если в отчитываемом хозяйстве имеется седельный тягач, но не имеется, ни одного полуприцепа к нему, то этот седельный тягач включается в строку 117.

Грузоподъемность автомобиля лесовоза (МАЗ-501, 501П, 509 и др.) принимается равной грузоподъемности прицепа-ропуска.

Если седельный тягач скomплектован полуприцепом (бортовым, самосвалом, грузовым фургоном, рефрижератором, цистерной, лесовозом), то этот седельный тягач следует включать как в бортовые автомобили, самосвалы и т. д., так и в седельные тягачи.

В строке 117 по гр. 1 число седельных тягачей, как правило, должно быть меньше или равно числу полуприцепов к седельным тягачам в сцепе с ними и запасных в строке 129 по графам 1.

Автомобили-топливовозы, молоковозы, водовозы, цементовозы и др. включают в строку «цистерны» (стр. 107).

Грузовые автомобили, используемые для перевозки инструмента и оборудования к месту ремонта автомобилей, а также автомобили, имеющие временное оборудование для оказания технической помощи, но зарегистрированные как грузовые, в отчет должны включаться в число грузовых автомобилей (а не в число автомобилей-ремонтных мастерских, т. е. не в число специальных автомобилей).

#### **Автомобильные полуприцепы и прицепы**

Полуприцепы и прицепы указываются в строках 129 и 130 раздела 1. Учитываются все полуприцепы к седельным тягачам (в сцепе и запасные) и прицепы.

Не включаются в отчет прицепы тракторные, к легковым автомобилям, прицепы-цистерны для хранения топлива и прицепы-общезития, прицепы-столовые и др., а также прицепы, не зарегистрированные как транспортные средства.

К бортовым относятся прицепы МАЗ-5213, 5207В, 5208, 5243 и др.

#### **Автобусы**

Пассажирские автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более девяти сидячих мест (включая место водителя). Термин «автобус» охватывает и маршрутные таксомоторы при условии, что они имеют более девяти сидячих мест (включая место водителя).

В разделе учитываются пассажирские автобусы, включая маршрутные таксомоторы.

#### **Легковые автомобили**

Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие не более девяти сидячих мест (включая место водителя). Следует учитывать и легковые автомобили по обслуживанию предприятий, учреждений и организаций.

К таксомоторам (такси) относятся легковые автомобили, предназначенные для пассажирских перевозок с оплатой по установленному тарифу. Услуги, предоставляемые таксомоторами: по вызову, по наряду, по маршруту, прокатные.

#### **Специальные автомобили**

Автомобили, предназначенные для иных целей, чем перевозка пассажиров или грузов.

В эту категорию включаются, например, пожарные автомобили, автомобили скорой помощи, автокраны, самодвижущиеся катки, бульдозеры и другие не указанные автомобили.

К специальным относятся автомобили, зарегистрированные как специальные. Эти автомобили могут быть с оборудованием (съёмным или несъёмным), без оборудования; могут, быть выпущены специальным заводом-изготовителем или переоборудованы как специальные из грузовых и пассажирских автомобилей. К специальным легковым автомобилям относятся автомобили, укомплектованные предприятиями-изготовителями специальным стационарным оборудованием или имеющие в соответствии с государственным стандартом специальные световые и звуковые сигналы, цветографическую окраску и надписи. На специальные легковые автомобили наносятся опознавательные полосы.

К санитарным относятся автомобили, имеющие специальное оборудование для обслуживания и перевозки больных (санитарный автобус ПАЗ-653, легковые автомобили скорой медицинской помощи ЗИЛ-110, ГАЗ-12Б, Москвич-21401, санитарный автомобиль УАЗ-450А и др.), автомобили для дегазации, автомобили-бани, прачечные, дезинфекционные камеры с душем, автомобили ветеринарной помощи.

К пожарным относятся автомобили, имеющие несъёмное оборудование для борьбы с пожарами (насосы, лестницы, дымососы, установки для химического гашения пожаров и др.).

К ремонтным мастерским относятся автомобили, имеющие несъёмное оборудование для оказания технической помощи и ремонта автомобилей, для ремонта водопровода, газа и др.

К прочим специальным относятся автомобили:

- автолавки, т. е. грузовые фургоны, предназначенные для продажи товаров и имеющие специальное оборудование (полки, вешалки, прилавки и другие приспособления для торговли);
- специальные цистерны (топливозаправщики, маслководозаправщики, заправочные станции, керосиновые лавки, илососы, для поливки и подметания улиц, ассенизационные);
- разбрасыватели минеральных удобрений, снегоочистители, мусоровозы, пескоразбрасыватели;
- автомобили-столовые, кинопередвижки, автомобили контроля, лаборатории безопасности движения и другие лаборатории, спортивные и другие.

К специальным легковым относятся легковые автомобили скорой медицинской помощи, аварийно-технические, для централизованной доставки грузов мелкими партиями, для обслуживания пунктов проката, для обслуживания инкассаторов и др.

## **2. Аренда автомобилей на конец года**

Раздел заполняется данными об количестве и грузоподъемности автомобилей взятых и сданных в аренду.

## **3. Собственные автомобили (находящиеся на балансе хозяйства), по времени их пребывания в эксплуатации на конец года**

Раздел заполняется на основании технических паспортов автомобилей. Распределение автомобилей по группам показывают в зависимости от времени их нахождения в эксплуатации – с начала выпуска заводом-изготовителем на конец отчетного периода по записям в паспорте автомобиля.

## **4. Работа и использование грузовых автомобилей (собственных и арендованных)**

При составлении этого раздела хозяйство (арендодатель) не включает в показатели формы статистического отчета работу автомобилей, сданных в аренду, за весь период аренды.

Хозяйство, арендующее автомобили, составляет отчет о работе всех автомобилей как собственных, находящихся на балансе хозяйства, так и арендованных (за весь период аренды).

Раздел заполняется на основании выверенных итоговых данных первичного учета. Товарно-транспортная и международная транспортная накладные совместно с путевыми листами являются документами учета транспортной работы подвижного состава.

В объем перевозок грузов (стр. 410) включена работа грузовых автомобилей, осуществляющих перевозку грузов, по которым организован складской учет или возмещен учет путем замера, взвешивания.

Согласно транспортным накладным и актам замера ведется учет транспортной работы автомобиля, независимо от условий оплаты за его работу.

Запрещается включать в выполненных объемах перевозок перевозки, не подтвержденные транспортными накладными или актами замера.

В строке 410 «Перевезено грузов» отражается работа грузового автотранспорта: перевозки собственных грузов (т. е. перевозки грузов автомобильным транспортом за собственный счет) и коммерческие перевозки грузов (т. е. перевозки грузов автомобильным транспортом за счет третьих лиц).

Перевозки собственных грузов – это перевозки грузов, получателем или отправителем которых является данное предприятие.

Коммерческая перевозка грузов (стр. 411) представляет собой перевозку грузов для третьей стороны за плату. К грузам, перевезенным автомобильным транспортом относятся любые грузы, перевезенные на грузовых дорожных транспортных средствах. К этим грузам относятся все грузовые упаковки и оборудование, такие, как контейнеры, съемные кузова или поддоны.

Учитываемым весом является вес брутто – брутто груза. В этот вес включается общий вес груза, вес упаковки и тарный вес контейнера съемного кузова и поддона, содержащих грузы.

Количество выполненных тонно-километров (грузооборот — стр. 420) определяется по каждой езде путем умножения фактического веса перевезенного груза на расстояние перевозки и суммирования произведений.

В стр. 410 – перевезено грузов и в стр. 420 – грузооборот включаются суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами.

Из стр. 410 и 420 выделяется объем перевозок и грузооборот, выполненные в пределах страны (внутреннее сообщение) – перевозки между двумя пунктами (пунктом погрузки и разгрузки), находящимися в пределах страны.

Пробег грузовых автомобилей, автоприцепов учитывается по автомобилям, использовавшим различные виды топлива.

Пробегом с грузом (стр. 431) считается всякий пробег груженого автомобиля между пунктами, в которых была произведена погрузка и разгрузка автомобиля, независимо от количества перевезенных грузов.

## **5. Работа и использование автобусов, легковых автомобилей, специальных автомобилей (собственных и арендованных)**

В гр. 1, стр. 540 – перевезено пассажиров и в стр. 550 – пассажирооборот включаются суммарные объемы, выполненные автобусами, включая маршрутные таксомоторы.

Количество перевезенных пассажиров для предприятий, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по автобусным маршрутам общего пользования, определяется согласно Инструкции по заполнению формы № 65-авто «Перевозки автотранспортными средствами».

Остальные предприятия устанавливают количество перевезенных пассажиров на основании записей в путевых листах путем суммирования количества перевезенных пассажиров по каждой поездке. Записи в путевых листах о количестве перевезенных пассажиров производят на основании заявок и требований лица, ответственного за перевозку пассажиров.

Пассажир автомобильного транспорта – любое лицо, совершающее поездку.

Причинами совершения поездки являются:

- работа или учеба (ежедневные поездки);
- деловые поездки;
- поездки в праздничные дни (каникулы или отпуск);
- прочие (поездки в магазины, поездки с целью отдыха, семейные поездки).

Пассажирооборот исчисляется как сумма произведений количества перевезенных пассажиров по отдельным рейсам на тарифное расстояние их перевозки.

## **6. Частные дороги**

Раздел 6 заполняют юридические и физические лица, в собственности или в управлении которых находятся дороги частного пользования, независимо от того, имеются или нет собственные автомобили.

К дорогам частного пользования относятся:

- 1) дороги на территории хозяйства, предназначенные для его производственно-технологических перевозок, а также подъезды к хозяйству.
- 2) дороги сельскохозяйственных предприятий и организаций, соединяющие:
  - а) центральные усадьбы сельскохозяйственных предприятий и организаций с их отделениями, животноводческими комплексами, фермами, полевыми станами, пунктами заготовки, хранения и первичной переработки продукции и другими сельскохозяйственными объектами;
  - б) отделения и фермы сельскохозяйственных предприятий и организаций с дорогами общего пользования и между собой.
- 3) служебные и патрульные дороги вдоль линий электропередач, трубопроводов, каналов и других коммуникаций и сооружений, служебные подъезды к гидротехническим и другим сооружениям.

Подъездные пути к карьерам, подсобным и промышленным предприятиям, не относящиеся к дорогам общего пользования, включаются в 6 раздел отчета. Если дорога состоит из участков с разными типами покрытия, то в разделе указывают протяженность каждого участка дороги в графе соответствующего типа покрытия.

В раздел 6 не включаются дороги общего пользования.

\* \* \*

В случае обнаружения ошибок необходимо безотлагательно внести исправления в отчет, сделав, соответствующие примечания и сообщить исправленные отчетные данные во все установленные адреса.